



04.07.2007.



## Spojna cesta od autoceste A1 do luke Ploče

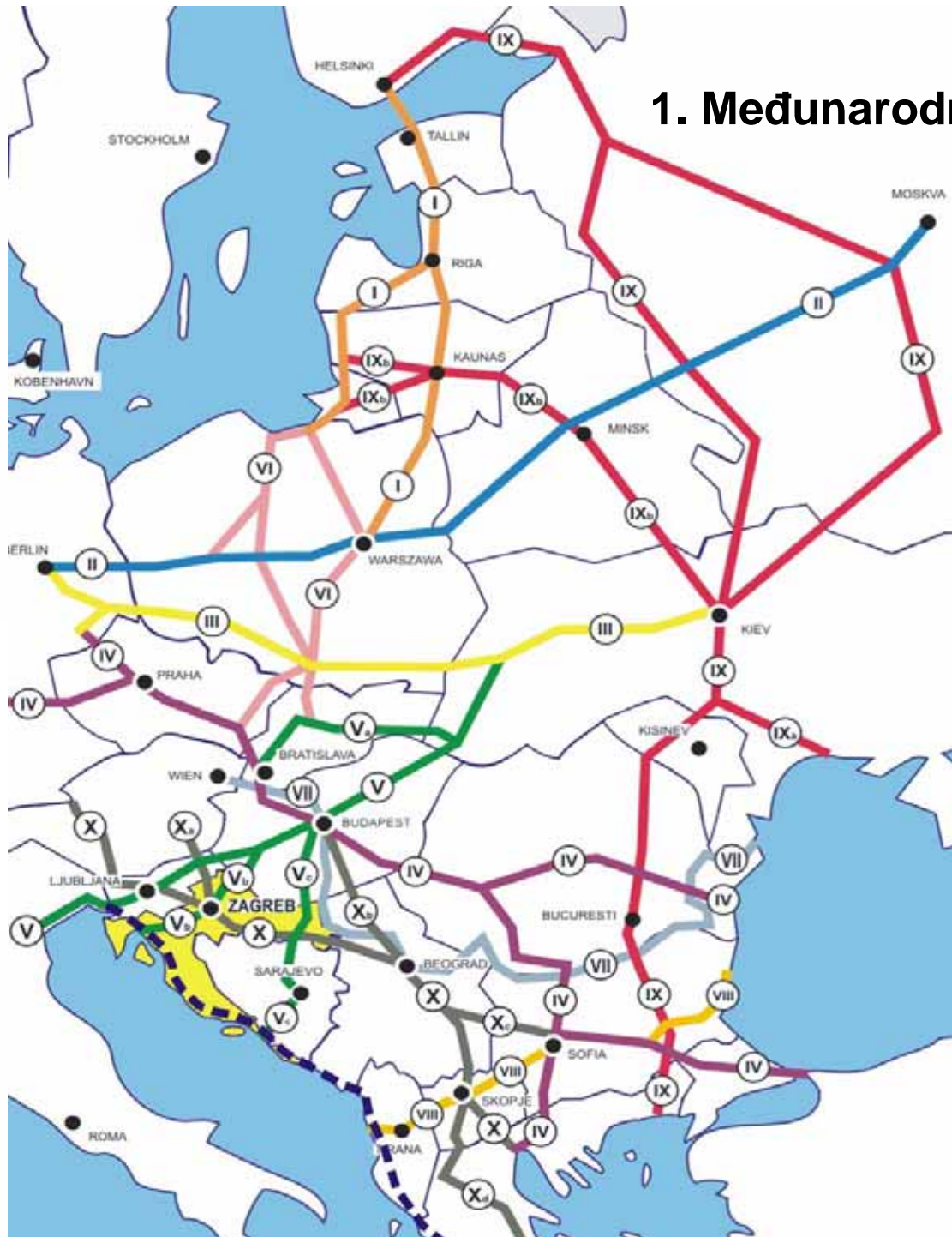


## Sadržaj

1. Međunarodni prometni koridor Vc
2. Značaj spojne ceste A1 – luka Ploče
3. Razlozi za izgradnju
4. Tehnički podaci o projektu
5. Zaključak



# 1. Međunarodni prometni koridor Vc



## Mreža međunarodnih prometnih koridora

Osnovni europski prometni koridori definirani su na konferenciji ministara prometa u Helsinkiju 1997. godine.

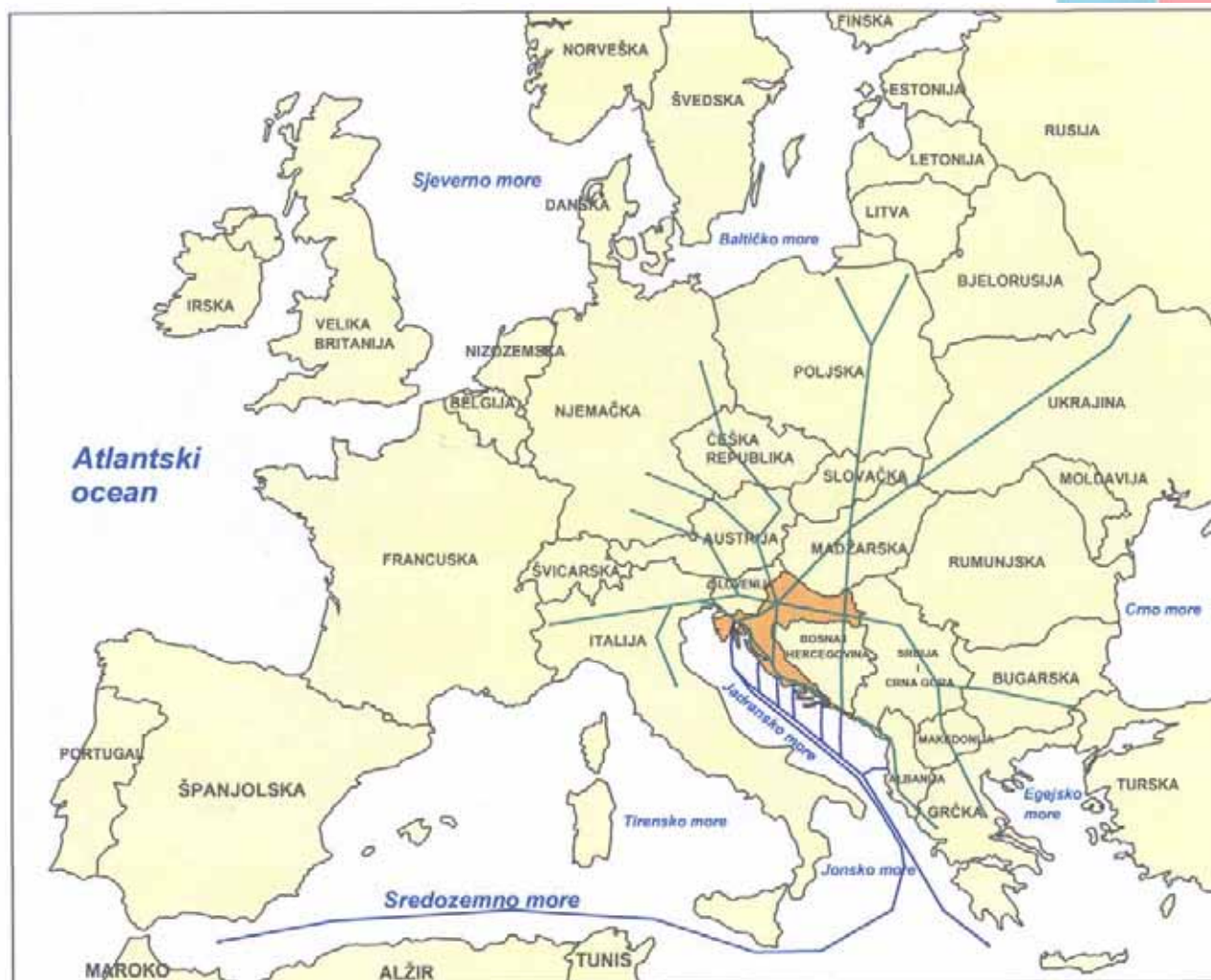
Razvojni planovi Hrvatske usklađeni su s međunarodnim dokumentima.

# 1. Međunarodni prometni koridor Vc

- Jadransko more usijeca se duboko u kontinent omogućavajući jeftin transport do luka, a od njih dalje kopnenim putem do europskih odredišta
- Djelotvoran, dostupan i konkurentan prometni sustav od velikog je značaja za gospodarstvo i opći društveni rast zemlje

- Hrvatska i BiH čine dobro ukomponiranu geoprometnu cjelinu s osloncem na Jadran i pravce između istoka i zapada te sjevera i juga

Prometna  
valorizacija  
hrvatskog  
prostora





## 1. Međunarodni prometni koridor Vc

Koridor V:  
Venecija – Trst –  
Budimpešta – Lvov

Ogranak Vc:  
Ploče - Sarajevo –  
Osijek -  
Budimpešta







# 1. Međunarodni prometni koridor Vc



Brza cesta, veza autoceste Split – Ploče i Luke Ploče povezuje:

- luku i grad Ploče
- Jadransku magistralu
- Jadransko – jonsku autocestu (Split – Dubrovnik)
- pravac Budimpešta – Sarajevo – Ploče

## 2. Značaj spojne ceste A1 – luka Ploče

Luka Ploče dobiva kvalitetan spoj na cestovnu mrežu: na Jadransku magistralu, a potom i na autoceste prema Splitu i Zagrebu, odnosno prema Mostaru.

Program razvoja luke Ploče: odgovor na povećanje prometa koji je rezultat restrukturiranja industrije u Bosni i Hercegovini.



*Prijelaz željezničke pruge na gradskoj cesti prema luci Ploče*





### 3. Razlozi za izgradnju

#### Cjelovito sagledavanje problema u prostoru

HAC i Luka Ploče povezali su dva velika infrastrukturna projekta temeljem zajedničkog interesa:

- Hrvatske autoceste stvaraju **višak** materijala na gradnji brze ceste i autoceste
- Luci Ploče **treba** cca 2 milijuna m<sup>3</sup> kamenog materijala za izgradnju kontejnerskog terminala i terminala rasutih tereta

Racionalno planiranje zahvata u prostoru rezultira smanjenom devastacijom okoliša:

- manje deponija zemljanog materijala\*
- ne otvaraju se novi kamenolomi – “rane” u prostoru
- ostvaruju se znatne uštede na nasipnom materijalu.

\* *deponiranje materijala uzrokuje znatne troškove!*



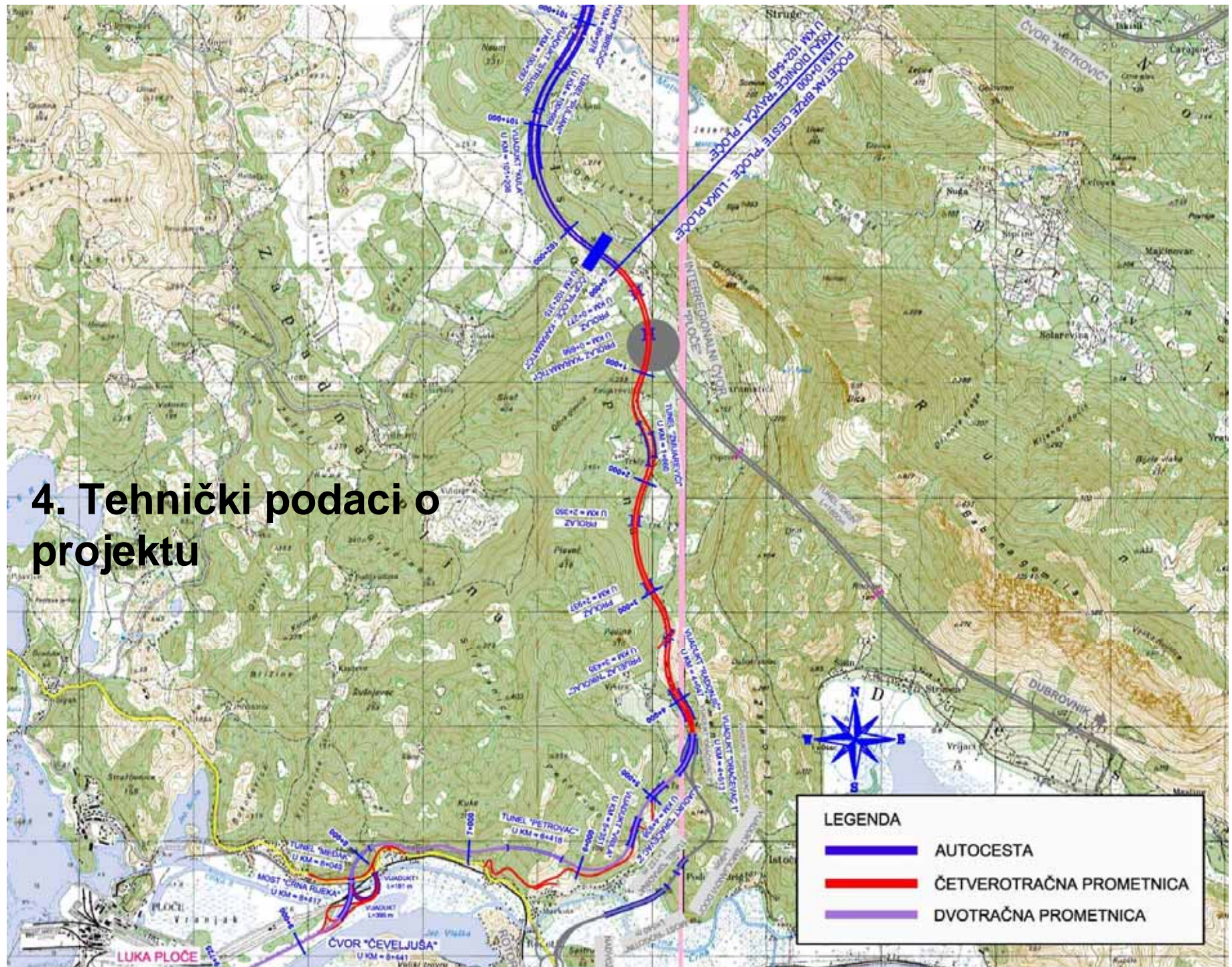


### 3. Razlozi za izgradnju

#### Ulaz Jadranske magistrale u Ploče danas



## 4. Tehnički podaci o projektu



## 4. Tehnički podaci o projektu

Zbog morfologije tla i prostornih ograničenja radi se o tehnički vrlo zahtjevnoj prometnici.

Duljina dionice od čeonog cestarskog prolaza Ploče 1 do luke Ploče:

**9725 metara**

Od toga na objektima: 2570 metara ili **26,4%** trase.

Trasa četverotračne ceste razdvaja se na dvotračne zbog predviđenog odvojka za Dubrovnik.

Količine zemljanih radova:

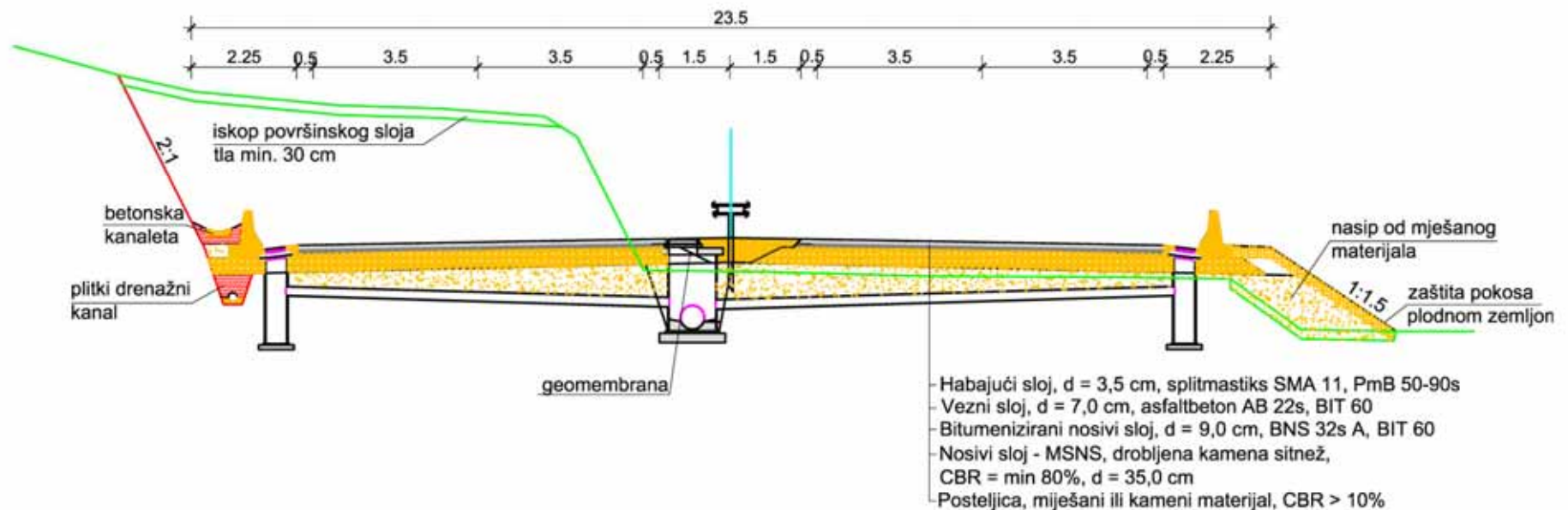
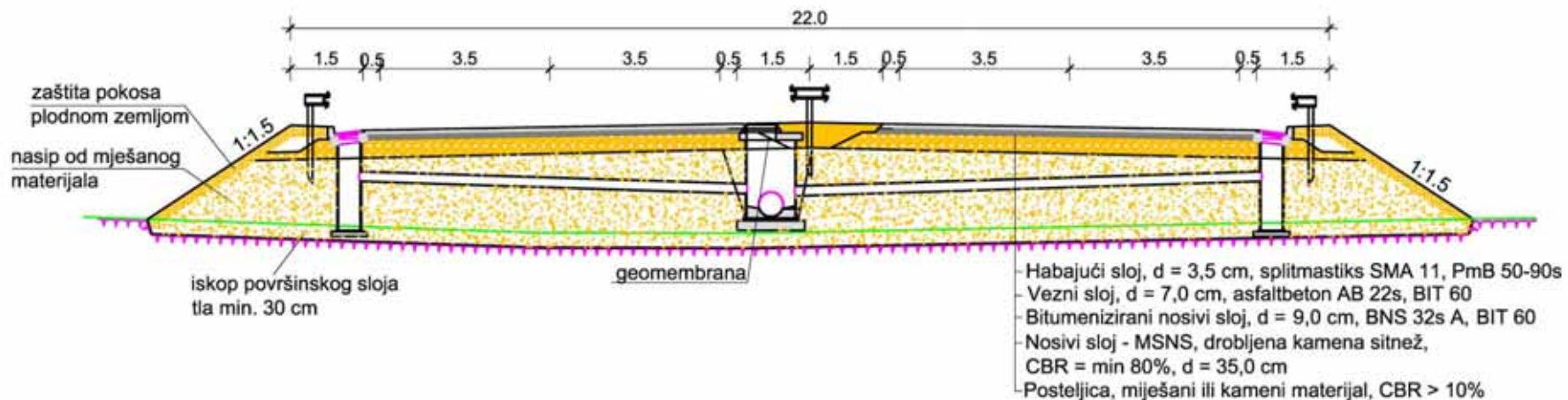
iskop	1.020.000 kubnih metara
nasip	560.000 kubnih metara
mehanički zbijeni nosivi sloj (tampon)	46.500 kubnih metara



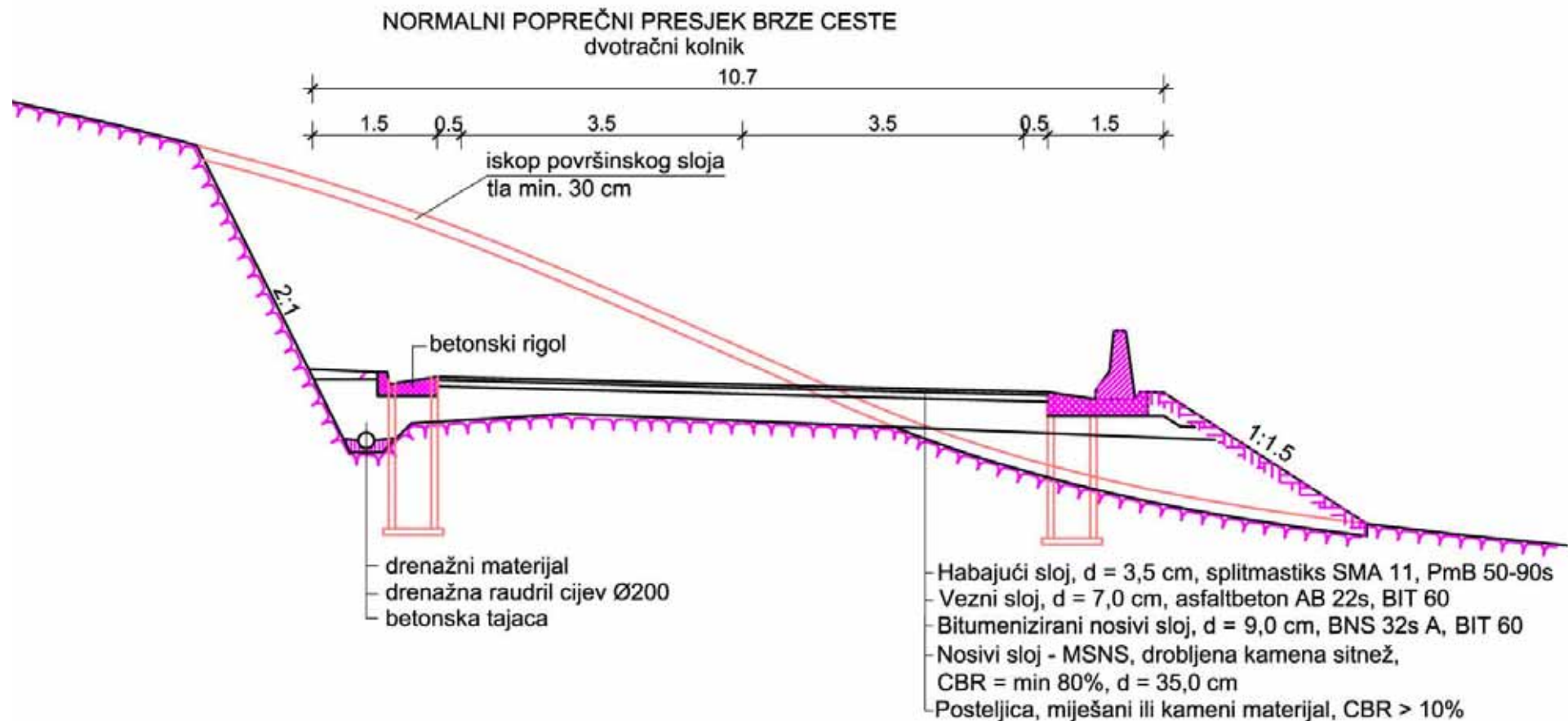
# 4. Tehnički podaci o projektu



NORMALNI POPREČNI PRESJEK BRZE CESTE  
četvertračni kolnik



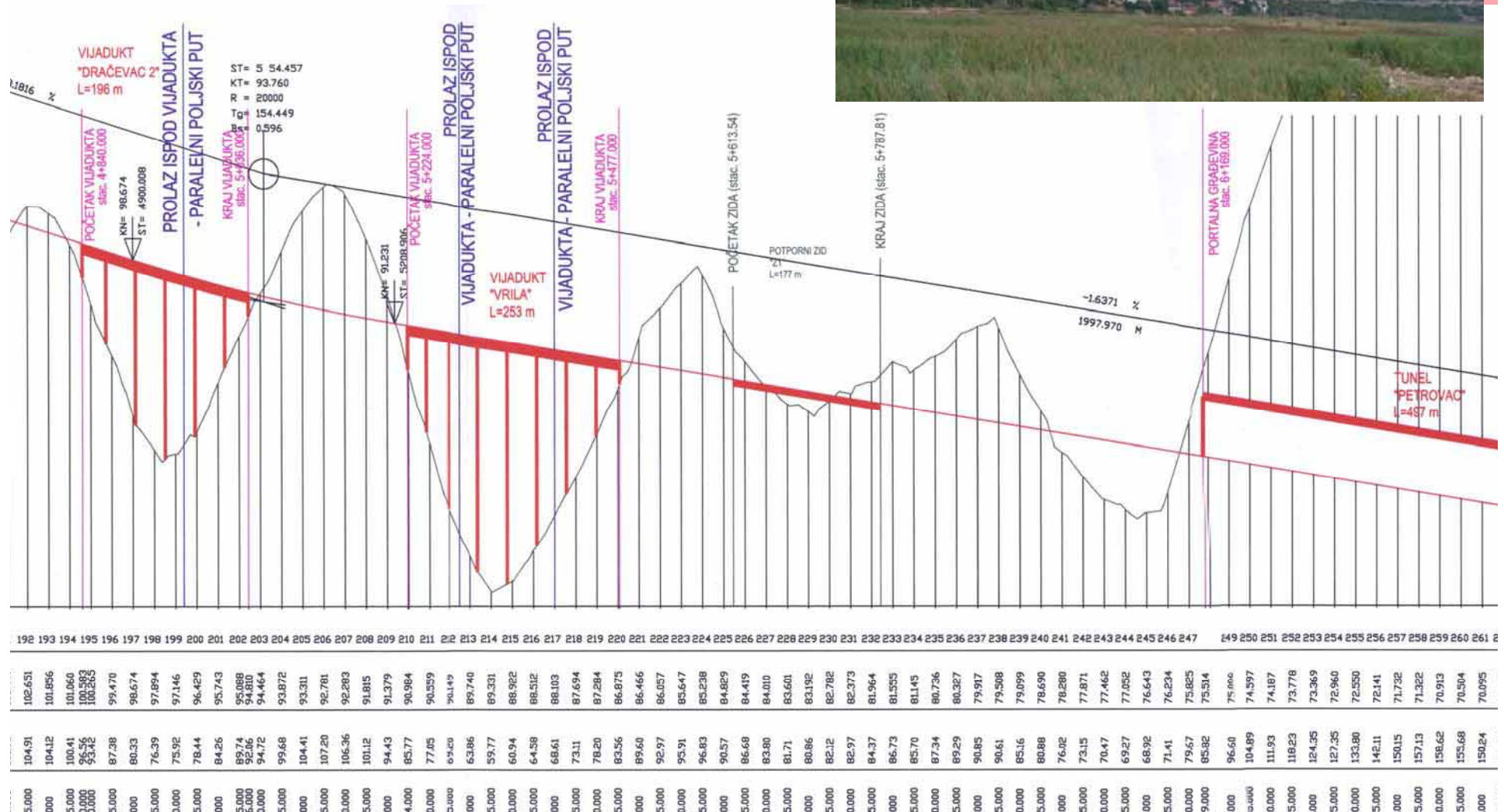
## 4. Tehnički podaci o projektu



# 4. Tehnički podaci o projektu

Trasa se vodi brdovito – padinskim terenom prilagođavajući se topografskim uvjetima.

Uzdužni profil otkriva velik broj objekata:





#### 4. Tehnički podaci o projektu – objekti

<b>naziv građevine</b>	<b>duljina (m)</b>	<b>širina (m)</b>	<b>max. raspon(m)</b>
vijadukt Radonjić	321,23	10,00	35,00
vijadukt Dračevac 1	392,10	10,00	35,00
vijadukt Dračevac 2	211,05	11,50	35,00
vijadukt Vriila	274,00	11,50	35,00
most Crna Rijeka	349,00	15,00	35,00
podvožnjak Karamatići	34,50	22,50	11,30
nadvožnjak os 100	50,50	7,90	22,00
nadvožnjak Nikolac	60,60	7,90	26,00



## 4. Tehnički podaci o projektu

vijadukti na rampama čvora Čeveljuša			
naziv građevine	duljina (m)	širina (m)	max. raspon(m)
vijadukt u osi 11	215,78	15,00	21,00
vijadukt u osi 14	362,64	9,95	21,00



## Tuneli

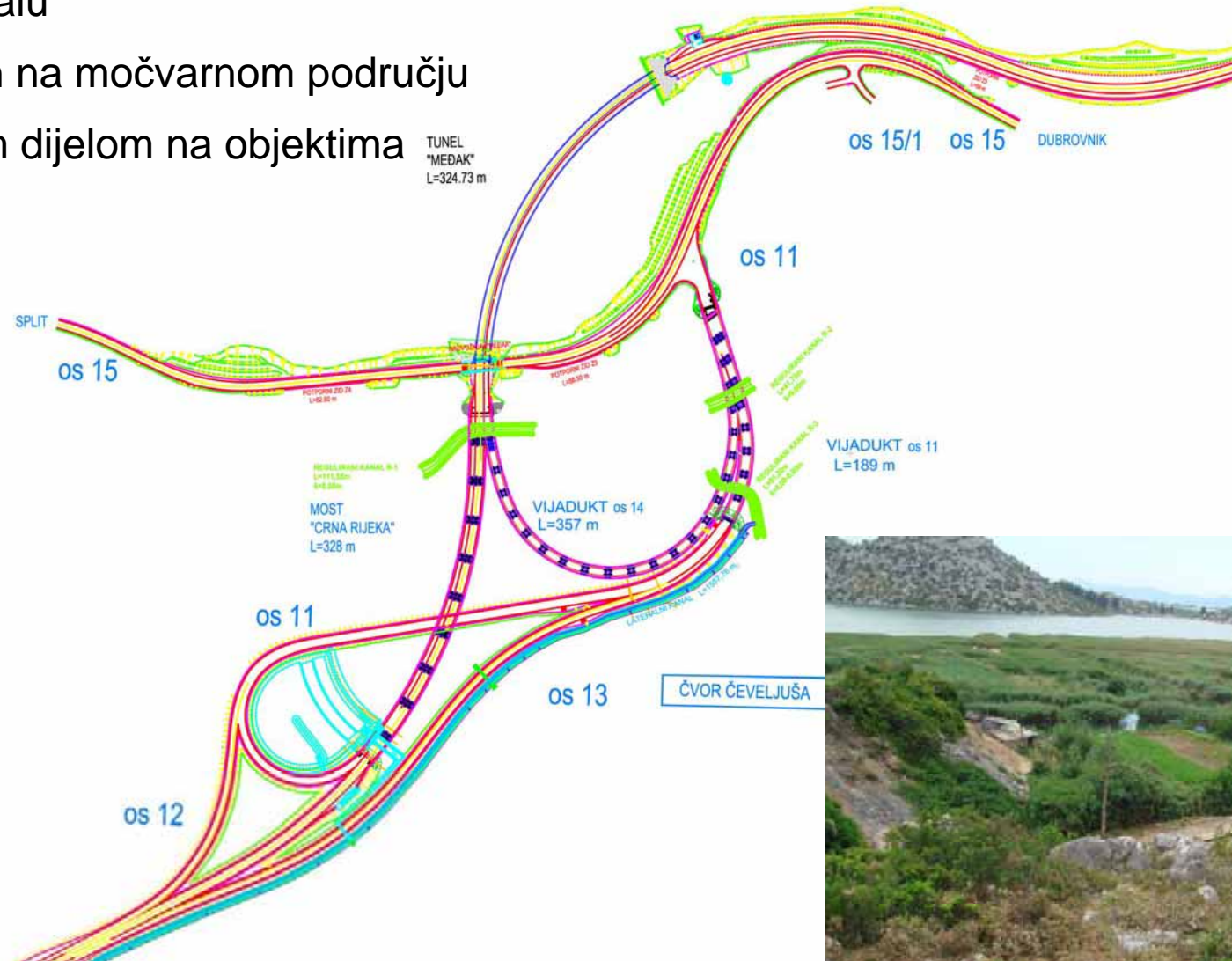
naziv građevine	duljina (m)
tunel Zmijarevići	400,00
tunel Petrovac	497,00
tunel Međak	324,73
umjetni tunel Župnjača	150,00
umjetni tunel Trnovac	150,00



## 4. Tehnički podaci o projektu

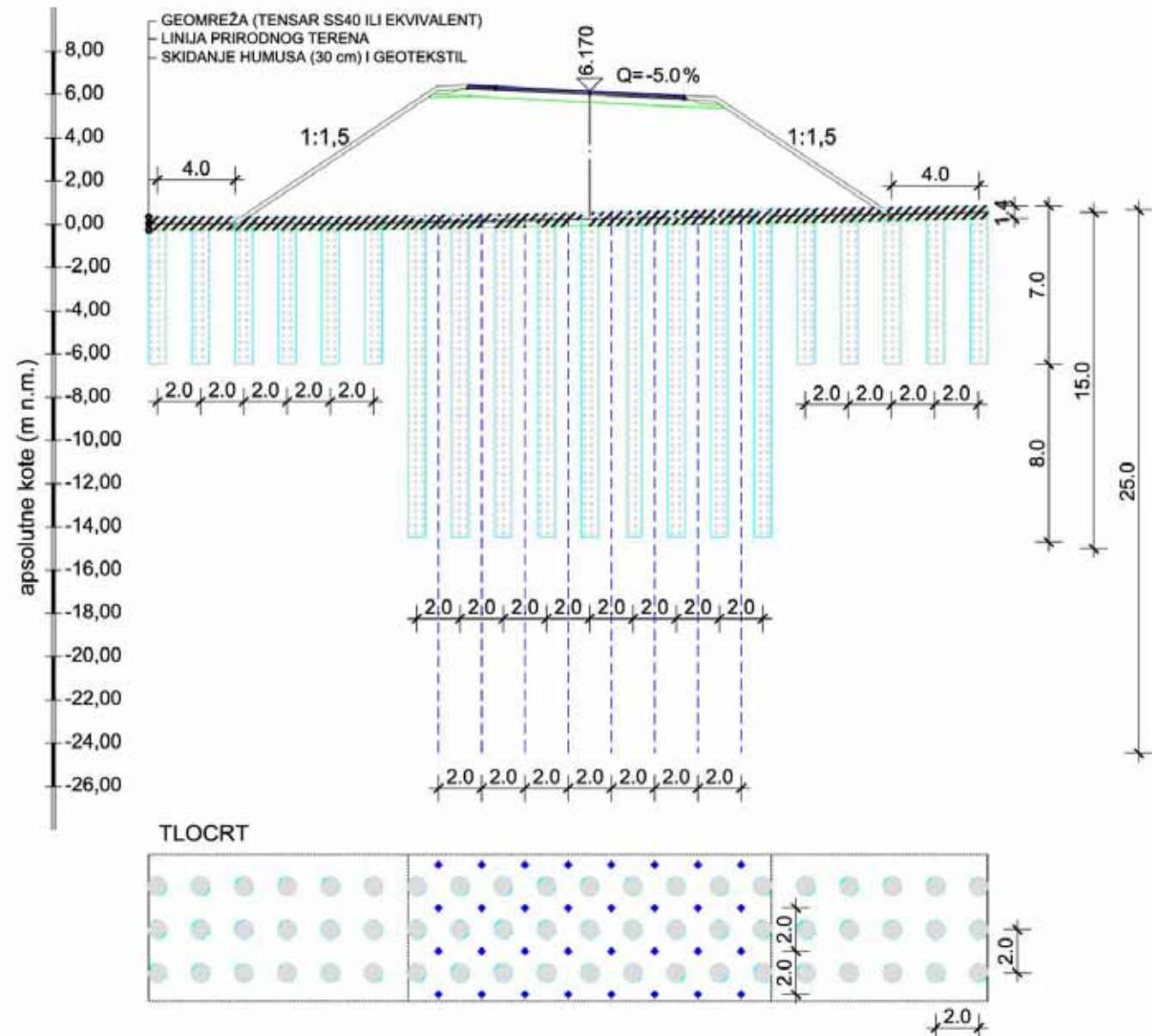
### Čvor Čeveljuša:

- povezuje luku s brzom cestom omogućujući spoj na Jadransku magistralu
- lociran na močvarnom području
- velikim dijelom na objektima



## 4. Tehnički podaci o projektu

Čvor Čeveljuša: temeljenje nasipa na šljunčanim pilotima



Karakteristični  
poprečni profil  
u zonama  
poboljšanja  
tla

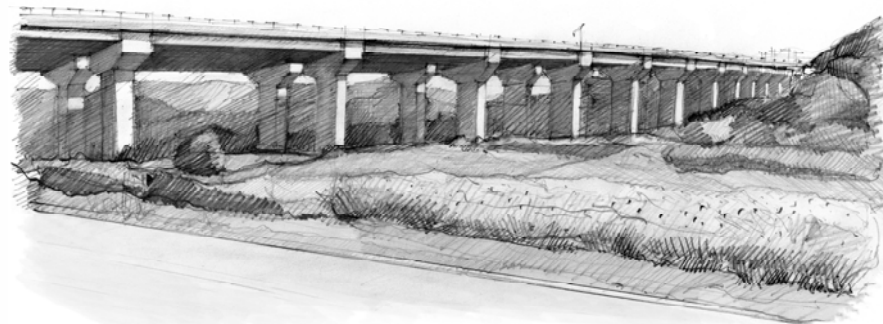
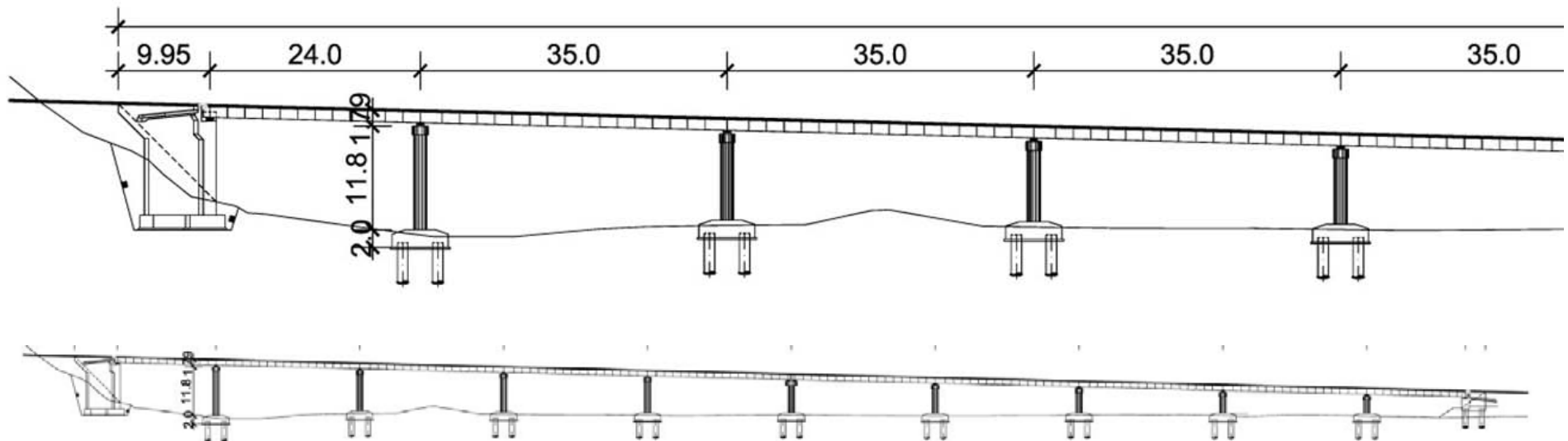
## 4. Tehnički podaci o projektu

Čvor Čeveljuša: jedan od objekata u čvoru

Tlo uvjetuje zahtjevne temeljne konstrukcije

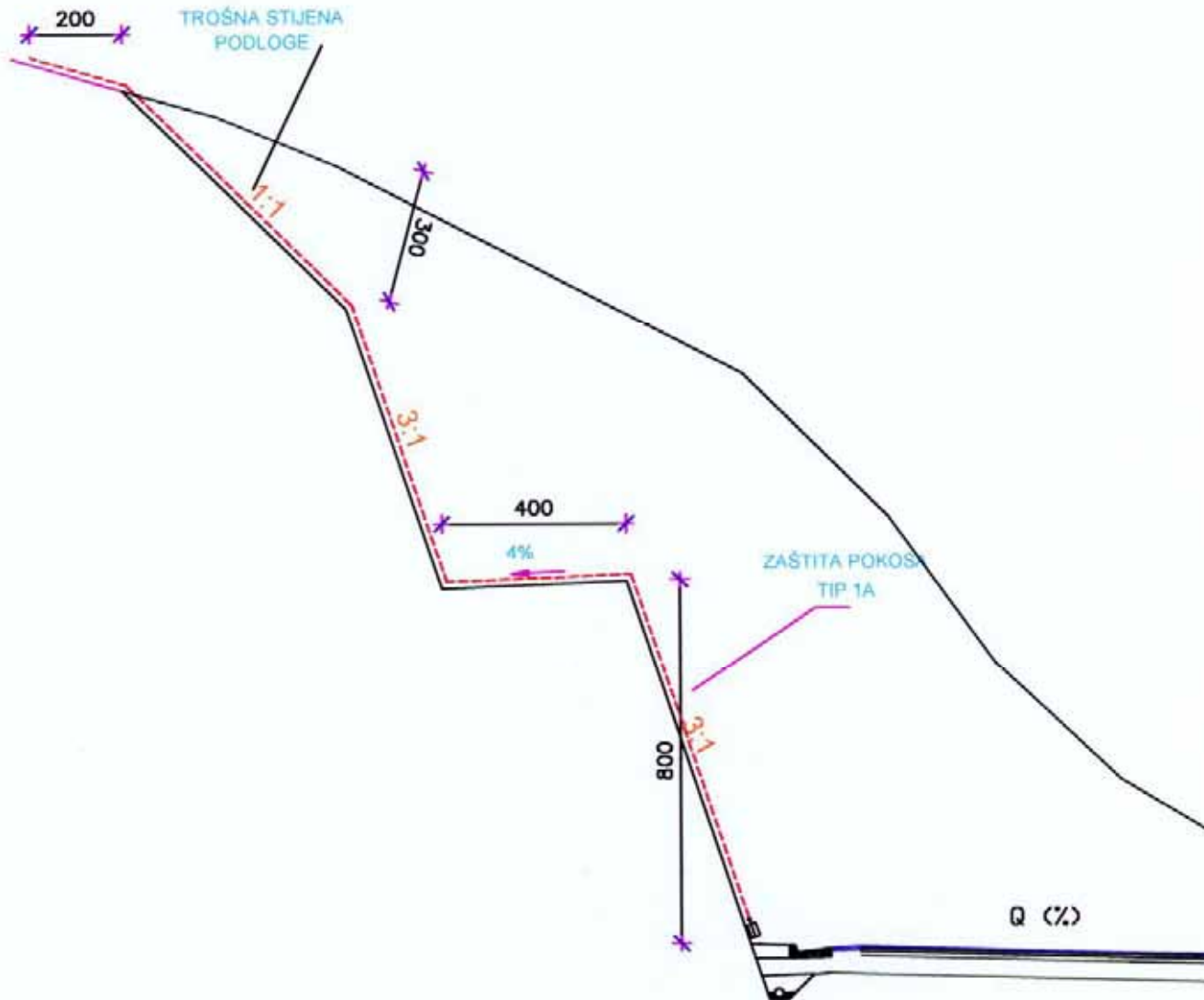


UZDUŽNI PRESJEK MOSTA "CRNA RIJEKA"



## 4. Tehnički podaci o projektu

Zaštita pokosa usjeka: mreže za zaštitu od odrona, sidra, mlazni beton, kamena obloga...



## 5. Zaključak

Rezultati javnog natječaja za izgradnju brze ceste do luke Ploče:

Natječaj proveden tijekom veljače i ožujka 2007.g.

Pristigle su 4 valjane ponude (4 konzorcija).

Kao najpovoljnija, odabrana je ponuda s najnižom cijenom:

**743.510.255,12 kuna bez PDV-a**

konzorcija

KONSTRUKTOR – INŽENJERING d.d., VIADUKT d.d., HIDROELEKTRANISKOGRADNJA d.d. i STRABAG d.o.o.



*gradilište tunela  
Međak jučer, 03.07.*



## 5. Zaključak

- brza cesta do luke Ploče ima velik značaj za razvitak regije
- tehnički parametri iziskuju složene radove
- povezivanjem projekta ceste i nasipanja luke ostvaruju se znatne uštede

